Annexe 3 Format des données relatives aux flux mensuels relatifs aux vols autres que ceux de transport aérien public

Nomenclature des noms des fichiers de collecte

Le nom d'un fichier de collecte est une chaine de 30 caractères

Position	Contenu
1 à 4	Code OACI de l'aérodrome de collecte / le cas échéant code de 4 caractères donné à l'organisme effectuant la collecte pour le compte de plusieurs aérodromes
5 à 14	Chaine de caractères « _FM_depot_ » (« _ » est le caractère « souligné » code ASCII
15 à 20	Date du dépôt de la collecte sous forme « AAMMJJ »
21 à 26	Chaine de caractères « _Mois_ »
27 à 30	Mois de la collecte sous forme « AAMM »

Exemple :

Le nom du fichier est « LFxx_FM_depot_090407_Mois_0903 » pour la collecte des vols autres que ceux de transport aérien public de l'aérodrome de xxxxxxxxx déposée le 7 avril 2009 et relative au trafic du mois de mars 2009.

Mentions obligatoires

Les informations que les exploitants d'aérodrome sont tenus de faire figurer dans les collectes afin que les collectes ne soient pas refusées par la DGAC sont toutes celles figurant dans le tableau du paragraphe 4 ci-après.

Définitions

Les définitions suivantes s'appliquent aux termes utilisés dans le tableau du paragraphe 4 ci-après :

Terme	**Définition**
Aérodrome source	Aérodrome collectant les données.

Terme	Définition
Circonstance du vol (dérouté / non dérouté / interrompu / Circulaire)	**Vol dérouté** : Atterrissage d'un aéronef dans un autre aéroport que celui figurant sur son plan de vol en raison de difficultés techniques ou opérationnelles affectant soit l'aéronef soit l'aéroport de destination. Les déroutements peuvent être causés par l'inconduite de passagers, des problèmes techniques à l'aéronef, le mauvais temps, des accidents ou d'autres urgences se produisant à l'aéroport de destination prévu. **Vol interrompu** : Cas du décollage d'un aéronef qui interrompt son vol peu de temps après et vient se reposer sur son aérodrome de départ. Dans ce cas l'exploitant de l'aérodrome source fournit un formulaire dans lequel la liste des escales est vide. **Vol circulaire** : Cas d'un aéronef qui décolle et atterrit du même aérodrome.
Vol voyage	C'est un vol au cours duquel l'aéronef décolle ou atterrit sur l'aérodrome source et effectue des évolutions en dehors du circuit de circulation aérienne de cet aérodrome. La circonstance du vol voyage peut être l'une des quatre circonstances mentionnées dans la définition précédente. Le cas d'un vol circulaire donne lieu au remplissage d'un formulaire pour le mouvement départ et d'un formulaire pour le mouvement arrivée. Pour ces deux formulaires l'aérodrome d'escale est vide.
Vol local	C'est un vol au cours duquel l'aéronef effectue des évolutions dans le circuit de circulation de l'aérodrome source à des fins autres que le départ et ou l'arrivée de l'aérodrome source. Il est caractérisé par une heure de début de vol, une heure de fin de vol et un nombre de touchées de la piste. Le vol local concerne aussi bien le vol d'un aéronef qui décolle et / ou atterrit sur l'aérodrome source que le vol d'un aéronef qui vient d'un autre aérodrome. Si un vol est à la fois « vol local » et « vol voyage », il convient de ne le comptabiliser qu'un seule fois, dans les « vols voyage ». Le décompte des vols locaux ne prend pas en compte le décompte des touchées comptabilisées à part.
Nombre de touchées	Dans le cas d'un vol local, un aéronef peut effectuer des tours de piste et être amené à se présenter plusieurs fois sur la piste. Une touchée est décomptée chaque fois que : • l'aéronef se pose sur la piste et redécolle aussitôt (« touch and go ») ; • l'aéronef survole la piste à faible altitude dans le sens de sa longueur et remet les gaz sans contact avec la piste (remise de gaz).
Modèle d'aéronef	La table métier des types d'aéronef, tenue à jour par le bureau, contient la liste des modèles de tous les types d'aéronef utilisés sur les aérodromes français.

Terme	Définition
Régime de vol	Le sigle « IFR » est utilisé pour un vol aux instruments. Le signe « VFR » est utilisé pour un vol à vue. Un vol VFR peut être exécuté avec plan de vol ou sans plan de vol.

Format des fichiers

Le tableau Excel doit avoir le format suivant :

1	Code OACI de l'aérodrome source	
2	Année	
3	Mois	
4	Nombre de mouvements des vols locaux	
5	Nombre de touch and go effectués dans le cadre des vols locaux	
6	Nombre de remises de gaz effectués dans le cadre des vols locaux	
7	Nombre de mouvements des vols voyage au départ	
8	Nombre de mouvements des vols voyage à l’arrivée	
9	Vols d'aéroclubs	
10	Vols privés français	
11	Vols privés étrangers	
12	Vols de travail aérien	
13	Vols d'appareils commerciaux sans passagers	
14	Autres vols	
15	Vols d'aéronefs mus par moteurs à pistons	
16	Vols d'aéronefs mus par turbopropulseurs	

17	Vols d'aéronefs mus par réacteurs	
18	Vols d'hélicoptères	
19	Vols de planeurs	

Annexe 4 Format des tables de référence des données de trafic

Nomenclature des noms des fichiers des tables de références

Les noms des fichiers des tables de références sont :

Table des aérodromes	DGAC-STATS-Aérodromes_AAAA-MM-JJ
Table des transporteurs aériens	DGAC-STATS-Transporteurs_AAAA-MM-JJ
Table des modèles d'aéronef	DGAC-STATS-ModèlesAéronefs_AAAA-MM-JJ
Table des causes de retard	DGAC-STATS-CausesRetard_AA-MM-JJ

dans lesquels AAAA, MM et JJ sont respectivement l'année, le mois et le jour de mise à jour des tables.

Format

Chaque fichier est transmis sous deux formats :

- Tableau EXCEL contenant sur la première ligne le libellé des colonnes puis autant de lignes que d'éléments dans la table ;
- Fichier au format CSV (séparateur « ; » avec autant de lignes que d'éléments dans la table).

Contenu des tables

Table aérodrome

Les colonnes contiennent respectivement :

Colonne 1	Code OACI de l'aérodrome
Colonne 2	Libellé de l'aérodrome
Colonne 3	Libellé du pays de l'aérodrome

Exemple de lignes de la table :

Code de l’aérodrome	Nom de l'aérodrome	Pays de l’aérodrome
OIAA	ABADAN	IRAN
LFOI	ABBEVILLE	FRANCE
…	…	…

table des Transporteurs Aériens

Les colonnes contiennent respectivement :

Colonne 1	Code du transporteur
Colonne 2	Libellé du transporteur
Colonne 3	Libellé du pays du transporteur

Exemple de lignes de la table :

Code transporteur	Nom du transporteur	Pays du transporteur
ABG	ABAKAN-AVIA	FEDERATION DE RUSSIE
200	ABC NORDFLUG	ALLEMAGNE
AAB	ABELAG AVIATION	BELGIQUE
…	…	…

table des Modèles d’Aéronef

Les colonnes contiennent respectivement :

Colonne 1	Code OACI du modèle d’aéronef
Colonne 2	Libellé du modèle d’aéronef

Exemple de lignes de la table :

Code du modèle d’aéronef	Libellé du modèle d’aéronef
A700	ADAM A 700 MICROJET
VO10	AERO COMMANDER 100
…	…

table des codes IATA des causes de retard

Les colonnes contiennent respectivement :

Colonne 1	Code IATA de la cause de retard
Colonne 3	Libellé de la cause de retard

Exemple de lignes de la table :

Code	Libellé cause de retard
SG	Scheduled ground time less than declared minimum ground time
PD	Late check-in (acceptance after deadline)
PL	Late check-in (congestion in check-in area)
PE	Check-in error

Les causes de retard sont regroupées en classe. Le code de la cause de retard est un code de 2 caractères. Le premier caractère de ce code est égal au code de la classe de cause de retard :

Code classe cause de retard	Libellé de la classe de cause retard
S	OTHERS
P	PASSENGER AND BAGGAGE
C	CARGO AND MAIL
G	AIRCRAFT AND RAMP HANDLING
T	TECHNICAL AND AIRCRAFT EQUIPMENT
D	DAMAGE TO AIRCRAFT & EPD / AUTOMATED EQUIPMENT FAILURE
F	FLIGHT OPERATIONS AND CREWING
W	WEATHER
A	ATFM RESTRICTIONS / AIRPORT AND GOVERNMENTAL AUTHORITIES
R	REACTIONARY & MISCELLANEOUS

Formats et définitions des champs

Partie	Nom du champ	Commentaire	Format	Exemple	Ordre du champ	Obligatoire
Partie commune vol local et vol voyage	Numéro d'ordre du formulaire dans la collecte		entier		1	O
	Aérodrome source	Code OACI de l'aérodrome ayant collecté les données	4 caractères	LFBO	2	O
	Immatriculation de l'aéronef		10 caractères max	FPAPA	3	O
	Code du modèle d'aéronef	Code OACI du modèle de l'aéronef, si l'aéronef figure dans la table de référence. Champ vide si l'aéronef ne figure pas dans la table.	10 caractères max	A320	4	
	Libellé du modèle aéronef	Libellé du modèle d'aéronef, si le modèle de l'aéronef ne figure pas dans la table de référence. Champ vide si l'aéronef figure dans la table.	30 caractères max	Nouvel Aéronef	5	
	Vol local / voyage	Code égal à : • « L » pour « vol local » ; • « V » pour « vol voyage ». • « M » pour « vol local et vol voyage »	1 caractère	V	6	O
Partie spécifique vol local : (champs vides dans le cas d'un vol voyage)	Nombre de « touch and go »	Nombre de touchées avec contact avec la piste des vols locaux	entier		7	O si vol local
	Nombre de remises de gaz	Nombre de touchées sans contact avec la piste des vols locaux	entier		8	O si vol local
	Date de début de vol	Date	AAAA-MM-JJ	09-03-15	9	O si vol local
	Heure de début de vol (en heure locale)	Heure locale	HH:MM:SS	18:10	10	O si vol local
	Heure de fin de vol (en heure locale)	Heure locale	HH:MM:SS	18:50	11	O si vol local
Partie spécifique vol voyage : (champs vides dans le cas d'un vol local)	Mouvement départ / arrivée	Code égal à : • « D » pour « mouvement au départ » ; • « A » pour « mouvement à l'arrivée ».	1 caractère	D	12	O si vol voyage
	Circonstance du vol : dérouté / non dérouté / interrompu / circulaire	Code égal à : • « D » pour « dérouté » ; • « N » pour « non dérouté ». • « I » pour « interrompu » • « C » pour « circulaire »	1 caractère	N	13	O si vol voyage

Partie	Nom du champ	Commentaire	Format	Exemple	Ordre du champ	Obligatoire
	Code du premier aérodrome d'escale (mouvement au départ) ou dernier aérodrome d'escale (mouvement à l'arrivée)	Code OACI de l'aérodrome, si l'aérodrome figure dans la table de référence. Champ vide si l'aérodrome ne figure pas dans la table. Champ vide dans le cas où le vol est interrompu.	4 caractères	LFPB	14	O si vol voyage Sauf vol interrompu ou circulaire
	Libellé du premier aérodrome d'escale (mouvement au départ) ou dernier aérodrome d'escale (mouvement à l'arrivée)	Libellé de l'aérodrome, si l'aérodrome figure dans la table de référence Champ vide si l'aérodrome figure dans la table. Champ vide dans le cas où le vol est interrompu.	30 caractères max	Aérodrome X	15	
	Date bloc réelle	Date réelle d'arrivée ou de départ du parking avion	AAAA-MM-JJ	09-03-15	16	O si vol voyage
	Heure bloc réelle (en heure locale)	Heure locale réelle d'arrivée ou de départ du parking avion	HH:MM:SS	18:10	17	O si vol voyage
	Date piste réelle	Date réelle d'atterrissage ou de décollage	AAAA-MM-JJ	09-03-15	18	O si vol voyage
	Heure piste réelle (en heure locale)	Heure locale réelle d'atterrissage ou de décollage	HH:MM:SS	18:20	19	O si vol voyage
	Indicatif navigation aérienne	Code (alphanumérique)	7 caractères max	07532	20	
	Piste utilisée	Code de la piste utilisée (alphanumérique)	3 caractères max	014	21	
	Régime de vol IFR / VFR	Code égal à : • « 1 » pour « vol IFR » ; • « 2 » pour « vol VFR avec plan de vol » ; • « 3 » pour « vol VFR sans plan de vol » ; • « 4 » pour vol VFR sans mention de la distinction avec ou sans plan de vol	1 caractère	1	22	
	Balisage en service / non en service	Code égal à : • « S » pour « balisage en service » ; • « N » pour « balisage non en service ».	1 caractère	S	23	O
	Visibilité horizontale	Visibilité horizontale mesurée en mètres	entier	5000	24	
	Nombre de passagers	Nombre	entier	4	25	
	Type de voyage	Code égal à : • « 1 » pour « Vol d'aéroclub » ; • « 2 » pour « Vol privé français » ; • « 3 » pour « Vol privé étranger » ; • « 4 » pour « Vol de travail aérien » ; • « 5 » pour « Vol d'appareil commercial sans passager » ; • « 6 » pour « Autre vol ».	1 caractère	1	26	O si vol voyage