

**FORMULAIRE DE DECLARATION DE TRAFIC, COUTS ET PRODUITS
POUR LE FINANCEMENT DES MISSIONS DE SÛRETE
ET DE SECURITE PAR LA TAXE D'AEROPORT**

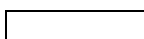
Les principes généraux

Prière de ne pas modifier la forme et la structure des questionnaires

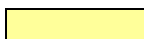
1. l'ensemble des formulaires doivent être renseignés par les exploitants
2. ils sont envoyés sous format électronique au service déconcentré compétent chargé de l'aviation civile

Seul le bandeau du formulaire SSLIA est à compléter. Les informations sont reproduites dans les autres formulaires.

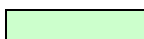
L'unité monétaire à utiliser est l' **EURO**



Les cellules blanches et les zones "commentaires" sont ouvertes à la saisie



Les cellules jaunes sont protégées en écriture et affichent des sous totaux ou des valeurs calculées



Les cellules vertes sont protégées en écriture et affichent les totaux

Les formulaires à remplir sont les suivants :

A	SSLIA	service de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs et péril animalier
B	IFBS	inspection filtrage des bagages de soute
C	CACZR	contrôle des accès communs à la zone réservée
D	IFPBC	inspection filtrage des passagers et des bagages de cabine
E	ENV	contrôle environnementaux
F		contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique
G		fiche récapitulative des immobilisations
H		fiche récapitulative trafic/coûts/produits

Le formulaire I n'est pas à renseigner

Consignes particulières

Pour permettre l'harmonisation des données figurant automatiquement dans la feuille I - Indicateurs, il vous est demandé de respecter les quelques consignes suivantes

FEUILLE A : FORMULAIRE SSLIA-PERIL ANIMALIER

A-II Moyens humains

Cellule C20 - Nombre agents SSL Ce total comporte l'ensemble des personnels ayant la qualification de pompier, de chef de manœuvre, de chef SSLIA et d'agent aviaire ainsi qu'éventuellement d'autres agents de l'exploitant

Cellule C21 - ETP Ce total est élaboré à partir des horaires du service et des niveaux déclarés pour les agents opérationnels et complétés des éléments relatifs au chef SSLIA et autres agents de l'exploitant

A-VI Informations diverses

Cellule C79 - Nombre total de véhicules : Ce nombre ne comprend pas les véhicules de lutte aviaire ainsi que les véhicules SSLIA de réserve

Cellule C82 - Nombre de pompiers d'aérodrome : Nombre d'agents ayant la qualification de pompier d'aérodrome

Cellule C83 - Nombre ETP pompier d'aérodrome : Nombre calculé en fonction des amplitudes horaires et des niveaux déclarés du SSLIA

Cellule C82 - Nombre de chef de manœuvre : Nombre d'agents ayant la qualification de chef de manœuvre

Cellule C83 - Nombre ETP chef de manœuvre : Nombre calculé en fonction des amplitudes horaires et des niveaux déclarés du SSLIA

Cellules C89 à C95 - Nombre de pompier ou de chef de manœuvre dont le financement de la formation est imputé Cellule C25

FEUILLE B : FORMULAIRE Inspection filtrage des bagages de soute

Si l'inspection des bagages de soute est intégrée à l'inspection filtrage des passagers et des bagages de cabine, cette feuille n'est pas à remplir

B-II Moyens humains manutentionnaires

Cellule C20 - ETP Ce total est élaboré à partir des horaires du service et des effectifs par équipe opérationnelle de manutention

B-III Moyens humains opérateurs

Cellule C34 - Nombre agents Ce total comprend si nécessaire la part de supervision et d'encadrement concernant la mission IFBS

Cellule C35 - ETP Ce total est élaboré à partir des horaires du service et des effectifs par équipe opérationnelle d'exploitation complété de la part de supervision et d'encadrement concernant la mission IFBS

B-V Maintenance moyens humains

Cellule C69 - Sous-traitance Dans cette cellule figure le montant du contrat de maintenance ou des opérations de maintenance

B-IX Informations diverses

Cellules C et D 111 à 119 - ETP : Il s'agit des ETP opérationnels d'exploitation et de manutention

FEUILLE C : FORMULAIRE Contrôle des accès communs à la zone réservée

C-II Moyens humains

Cellule C19 - Nombre agents Ce total comprend si nécessaire la part de supervision et d'encadrement concernant la mission CACZR

Cellule C20 - ETP Ce total est élaboré à partir des horaires du service et des effectifs par équipe opérationnelle complété de la part de supervision et d'encadrement concernant la mission CACZR
Les équipes opérationnelles sont celles intervenant au(x) PARIF, aux accès exclusivement réservés au personnel, aux équipages, aux postes de contrôle de surveillance des accès, à la surveillance des parties critiques

C-IV Maintenance moyens humains

Cellule C54 - Sous-traitance Dans cette cellule figure le montant du contrat de maintenance ou des opérations de maintenance externalisées

C-VIII Informations diverses

Cellules C 92 à 101 - ETP : Il s'agit des ETP opérationnels

Cellule D102 - Nombre d'équipements : Equipements réservés exclusivement à la fonction CACZR

FEUILLE D : FORMULAIRE Inspection filtrage des passagers et bagages de cabine

D-II Moyens humains

Cellule C19 - Nombre agents Ce total comprend si nécessaire la part de supervision et d'encadrement concernant la mission IFPBC

Cellule C20 - ETP Ce total est élaboré à partir des horaires du service et des effectifs par équipe opérationnelle complété de la part de supervision et d'encadrement concernant la mission IFPBC

D-IV Maintenance moyens humains

Cellule C54 - Sous-traitance Dans cette cellule figure le montant du contrat de maintenance ou des opérations de maintenance externalisées

D-VIII Informations diverses

Cellules C 89 à 98 - ETP : Il s'agit des ETP opérationnels

FEUILLE G : FORMULAIRE Immobilisations

Colonne C - Coût d'acquisition : Le montant correspond à la différence entre le coût d'achat et les subventions obtenues pour cet achat

AEROPORT :

Déclaration pour l'année :

code OACI :

FORMULAIRE A
SSLIA - PERIL ANIMALIER

Prévisionnel :

Rectifié :

Réalisé :

classe :

date :

correspondant :

A - IImmobilisations

Total dotation aux amortissements + coûts financiers SSLIA (A-I) =

A - IIMoyens humains

Description du SSLIA et du péril animalier

Niveau SSLIA

Nombre total d'agents

Equivalent temps plein (E.T.P.)

Personnel du gestionnaire

Rémunérations

Charges sociales dont taxes sur salaires

Formations

sous-total Personnel du gestionnaire =

Sous-traitance (y compris formations)

Coût

sous-total sous-traitance =

Total général moyens humains (A-II) =

A - IIIMoyens matériels

Véhicules

Entretien et Produits

Carburant

Autres (à préciser obligatoirement)

sous-total véhicules =

Locaux

Energie

Travaux

Entretien

Autres (à préciser obligatoirement)

sous-total locaux =

Divers

Vêtements

Produits extincteurs

Matériels SSLIA & Péril animalier

Autres (à préciser obligatoirement)

sous-total divers =

Total moyens matériels (A-III) =

A - IVAutres charges

Assurances

Impôts fonciers

Autres (à préciser obligatoirement)

Total autres charges (A-IV) =

A - VCoût total SSLIA - Péril animalier

Coût total SSLIA + Péril animalier avant frais généraux (A-V) =

Coût total SSLIA + Péril animalier avant frais généraux par passager =

A - VIInformations diverses

Description SSLIA - Péril animalier

Type véhicule (VIM60, VIM90, aviaire,...) - Caractéristiques Mousse et Poudre	Immatriculation	Année de mise en service

Nombre total de véhicules SSLIA

Détail des effectifs SSLIA - Péril animalier

Nombre de pompiers d'aérodromes

Nombre de pompiers d'aérodromes en ETP

Nombre de chefs de manoeuvre (CDM)

Nombre de chefs de manoeuvre en ETP

Description formations SSLIA

	nombre	organisme formateur
pompiers formés en formation initiale		
CDM formés en formation initiale		
sous-total formation initiale		
pompiers formés en formation continue		
CDM formés en formation continue		
sous-total formation continue		
total général		

Commentaires et informations complémentaires

AEROPORT :

FORMULAIRE B

inspection filtrage des bagages de soute

Déclaration pour l'année :

code OACI :

Prévisionnel :

classe :

Rectifié :

date :

Réalisé :

correspondant :

B - IImmobilisations

Total général immobilisations (B-I) =

B - IIMoyens humains manutentionnaires

Description Manutention

Nombre total d'agents

Equivalent temps plein (E.T.P.)

Personnel du gestionnaire

Rémunérations

Charges sociales dont taxes sur salaires

Formations

sous-total Personnel gestionnaire manutentionnaires =

Sous-traitance (y compris formations)

Coût

sous-total sous-traitance =

Total général moyens humains manutentionnaires (B-II) =

B - IIIMoyens humains opérateurs

Description Opérateur

Nombre total d'agents

Equivalent temps plein (E.T.P.)

Personnel du gestionnaire

Rémunérations

Charges sociales dont taxes sur salaires

Formations

sous-total Personnel gestionnaire opérateurs =

Sous-traitance (y compris formations)

Coût

sous-total sous-traitance =

Total général moyens humains opérateurs (B-III) =

B - IVMoyens matériels

Locaux

Energie

Travaux

Entretien

sous-total locaux =

Consommables

Coût

sous-total consommables =

Total général moyens matériels (B-IV) =

B - VMaintenance moyens humains

Description maintenance

Nombre total d'agents

Equivalent temps plein (E.T.P.)

Personnel du gestionnaire

Rémunérations

Charges sociales dont taxes sur salaires

Formations

sous-total Personnel gestionnaire maintenance =

Sous-traitance (y compris formations)

Coût

sous-total sous-traitance =

Total général maintenance moyens humains (B-V) =

B - VIMaintenance moyens matériels

Locaux

Energie

Travaux

Entretien

sous-total locaux =

Consommables

Coût

sous-total consommables =

Total général maintenance moyens matériels (B-VI) =

B - VIIAutres charges

Assurances

Autres (à préciser obligatoirement)

sous-total autres charges =

Total autres charges (B-VII) =

B - VIIICoût total IFBS

Coût total IFBS avant frais généraux (B-VIII) =

Coût total IFBS avant frais généraux par passager =

B - IXInformations diverses

Description inspection filtrage des bagages de soute

Nombre de Rx

Nombre d'EDS

Nombre de tomographes

Total Equipements

Nombre d'opérateurs écrans

Taux de multipléxage (nombre d'écrans / nombre d'opérateurs écrans)

Total

dont équipements en position isolée

Poste - Equipement (RX, EDS, Tomographie)	Période d'armement	nombre d'opérateurs (en ETP)	nombre de manut. (en ETP)

Commentaires et informations complémentaires

C - I		Immobilisations	
		Total général immobilisations (C-I) =	
C - II Moyens humains			
Description personnel exploitation			
	Nombre total d'agents		
	Equivalent temps plein (E.T.P.)		
Personnel du gestionnaire			
	Rémunérations		
	Charges sociales dont taxes sur salaires		
	Formations		
		sous-total Personnel du gestionnaire =	
Sous-traitance (y compris formations)			
	Coût		
		sous-total sous-traitance =	
		Total général moyens humains (C-II) =	
C - III Moyens matériels			
Locaux			
	Energie		
	Travaux		
	Entretien		
		sous-total locaux =	
Consommables			
	Coût		
		sous-total consommables =	
		Total général moyens matériels (C-III) =	
C - IV Maintenance moyens humains			
Description maintenance			
	Nombre total d'agents		
	Equivalent temps plein (E.T.P.)		
Personnel du gestionnaire			
	Rémunérations		
	Charges sociales dont taxes sur salaires		
	Formations		
		sous-total Personnel gestionnaire maintenance =	
Sous-traitance (y compris formations)			
	Coût		
		sous-total sous-traitance =	
		Total général maintenance moyens humains (C-IV) =	
C - V Maintenance moyens matériels			
Locaux			
	Energie		
	Travaux		
	Entretien		
		sous-total locaux =	
Consommables			
	Coût		
		sous-total consommables =	
		Total général maintenance moyens matériels (C-V) =	
C - VI Autres charges			
	Assurances		
	Autres (à préciser obligatoirement)		
		Total autres charges (C-VI) =	
C - VII Coût total CACZR			
		Coût total CACZR avant frais généraux (C-VII) =	
		Coût total CACZR avant frais généraux par passager =	
C - VIII Informations diverses			
Description contrôle des accès communs à la zone réservée			
		Nombre de points de contrôle =	
		dont nombre de PARIF =	
Nature point de contrôle (IFPersonnel, partie critique, PARIF)	période d'armement	nombre d'opérateurs (en ETP)	Equipement (RX, ...)
		Nombre d'équipements =	

AEROPORT :

FORMULAIRE E

mesures des contrôles environnementaux

Déclaration pour l'année :

code OACI :

Prévisionnel :

classe :

Rectifié :

date :

Réalisé :

correspondant :

E - IImmobilisations

Total général immobilisations (E-I) =

E - IIMoyens humains

Description personnel exploitation

Nombre total d'agents

Equivalent temps plein (E.T.P.)

Personnel du gestionnaire

Rémunérations

Charges sociales dont taxes sur salaires

Formations

sous-total Personnel du gestionnaire =

Sous-traitance (y compris formations)

Coût

sous-total sous-traitance =

Total général moyens humains (E-II) =

E - IIIMoyens matériels

Véhicules

Fonctionnement

Entretien et Produits

Carburant

Autres (à préciser obligatoirement)

sous-total véhicules =

Locaux

Energie

Travaux

Entretien

sous-total locaux =

Consommables

Coût

sous-total consommables =

Total général moyens matériels (E-III) =

E - IVAutres charges

Assurances

Impôts fonciers

Autres (à préciser obligatoirement)

Total autres charges (E-IV) =

E - VCoût total environnement

Coût total ENV avant frais généraux (E-V) =

Coût total ENV avant frais généraux par passager =

Commentaires et informations complémentaires

8/12

AEROPORT :		Déclaration pour l'année :		code OACI :	
FORMULAIRE F contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique		Prévisionnel :		classe :	
		Rectifié :		date :	
		Réalisé :		correspondant :	

F - I Immobilisations

Total général Immobilisations (F-I) =

F - II Moyens matériels

Nombre de SAS =

Locaux	Energie	
	Travaux	
	Entretien	
sous-total locaux =		

Autres (à préciser obligatoirement)		
	Coût	
sous-total autres =		

Total général moyens matériels (F-II) =

F - III Coût total contrôle automatisé

Coût total avant frais généraux (F-III) =

Coût total avant frais généraux par passager =

Commentaires et informations complémentaires

AEROPORT :

Déclaration pour l'année :

Prévisionnel :

Rectifié :

Réalisé :

**FORMULAIRE G
IMMOBILISATIONS**

Description	Coût d'acquisition	Durée d'amortissement en année	Mois / Année de mise en service comptable (MM/AAAA)	Mois / Année de fin d'amortissement (MM/AAAA)	Nbre de mois d'amortissement pour l'année en cours	Dotation aux amortissements	Valeur nette comptable en fin d'exercice	TEC 10	Total dotation aux amortissements + coûts financiers
Immobilisations SSLIA									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total SSLIA									
Immobilisations IFBS									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total IFBS									

AEROPORT : _____

Déclaration pour l'année :

FORMULAIRE G

IMMOBILISATIONS

Prévisionnel :

Rectifié :

Réalisé :

Description	Coût d'acquisition	Durée d'amortissement en année	Mois / Année de mise en service comptable (MM/AAAA)	Mois / Année de fin d'amortissement (MM/AAAA)	Nbre de mois d'amortissement pour l'année en cours	Dotation aux amortissements	Valeur nette comptable en fin d'exercice	TEC 10	Total dotation aux amortissements + coûts financiers
Immobilisations CACZR									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total CACZR									
Immobilisations IFPBC									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total IFPBC									

AEROPORT :

Déclaration pour l'année :

Prévisionnel :

Rectifié :

Réalisé :

**FORMULAIRE G
IMMOBILISATIONS**

Description	Coût d'acquisition	Durée d'amortissement en année	Mois / Année de mise en service comptable (MM/AAAA)	Mois / Année de fin d'amortissement (MM/AAAA)	Nbre de mois d'amortissement pour l'année en cours	Dotation aux amortissements	Valeur nette comptable en fin d'exercice	TEC 10	Total dotation aux amortissements + coûts financiers
Immobilisations ENV									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total ENV									
Immobilisations contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique									
Pour insérer une ligne supplémentaire, cliquez ici :									
total contrôle automatisé									
Total des dotations aux amortissements et des coûts financiers =									

AEROPORT :

Déclaration pour l'année :

code OACI :

FORMULAIRE H
Récapitulatif trafic/coûts/produits

Prévisionnel :

classe :

Rectifié :

date :

Réalisé :

H - I Informations trafic

Nombre de passagers départ =

Nombre de tonnes de fret départ =

Taxe Aéroport hors surtaxe (1) =

H - II Récapitulatif coûts sécurité/sûreté

	TOTAL	€ / PAX
A - COÛT SSLIA - PERIL ANIMALIER		
B - COÛT IFBS		
C - COÛT CACZR		
D - COÛT IFPBC		
E - COÛT ENV		
F - COÛT CONTRÔLE AUTOMATISE		
<i><u>SOUS TOTAL GENERAL</u></i>		
<i><u>FRAIS GENERAUX</u></i>		
<i><u>TOTAL COÛTS REGALIENS</u></i>		

H - III Produits

Subventions collectivités locales

Autres produits (à préciser)

VISA EXPLOITANT
DATE
NOM

VISA DGAC
DATE
NOM

Commentaires et informations complémentaires

(1) taux de l'année N ou N-1

AEROPORT : 0

Déclaration pour l'année : 0

code OACI : 0

QUESTIONNAIRE I INDICATEURS DE GESTION

Prévisionnel : 0

classe : 0

Rectifié : 0

date : 00/01/1900

Réalisé : 0

I - I Informations trafic et Taux Taxe Aéroport

Nombre de passagers départ =
Nombre de tonnes de fret départ =
Taux Taxe Aéroport =

H - II Indicateurs des coûts des missions régaliennes hors frais généraux

	TOTAL	€ / PAX
COÛT TOTAL hors frais généraux		

A - Indicateurs des coûts SSLIA et Péril aviaire

Niveau SSLIA = ETP =
Coût de l'ETP SSLIA-Péril aviaire = (formation comprise)
Nombre de véhicules SSLIA =
Coût fonctionnement par véhicule = € / PAX
Coût total SSLIA-Péril aviaire hors frais généraux par passager =

B - Indicateurs des coûts IFBS

Nombre de postes de contrôle ETP
Exploitation=
Coût de l'ETP IFBS Exploitation = (formation comprise)
Nombre d'équipements IFBS =
Coût maintenance par équipement = € / PAX
Coût total IFBS hors frais généraux par passager =

C - Indicateurs des coûts CACZR

Nombre de postes de contrôle ETP
Exploitation=
Coût de l'ETP CACZR Exploitation = (formation comprise)
Nombre d'équipements CACZR =
Coût maintenance par équipement = € / PAX
Coût total CACZR hors frais généraux par passager =

D - Indicateurs des coûts IFPBC

Nombre de postes de contrôle ETP
Exploitation=
Coût de l'ETP IFPBC Exploitation = (formation comprise)
Nombre d'équipements IFPBC =
Coût maintenance par équipement = € / PAX
Coût total IFPBC hors frais généraux par passager =

Indicateurs des coûts globaux Sûreté

Nombre de postes de contrôle ETP
Exploitation=
Coût de l'ETP "sûreté" Exploitation = (formation comprise)
Nombre d'équipements "sûreté" =
Coût maintenance par équipement = € / PAX
Coût total Sûreté hors frais généraux par passager =

E - Indicateurs des coûts Environnement

Coût de l'ETP Environnement = ETP
Exploitation= (formation comprise)
Coût total Environnement hors frais généraux par passager = € / PAX

F - Indicateurs des coûts contrôle automatisé

Nombre de SAS
Coûts hors frais généraux / nbre de SAS =

Indicateurs des frais généraux

Frais généraux =
Coût des frais généraux par passager = € / PAX

Commentaires et informations complémentaires