

Registre international français
Demande de francisation, d'immatriculation ou de mutation de ⁽¹⁾
propriété d'un navire de commerce ☐ de pêche ☐
de plaisance professionnelle > à 15 mètres hors tout ☐

Art. L.5611-2 et 3 du code des transports – Art. 219 et 219 bis du code des douanes
Décret 2006-142 du 5 mai 2006 modifié

1. Le demandeur ⁽¹⁾ **acquéreur ☐** **propriétaire ☐** **mandataire ☐**

Nom, prénom			
Raison sociale			
N° voie	Extension	Type de voie	
Nom de voie			
Code postal	Localité		
N° de téléphone	Adresse électronique		

2. Propriétaire ou acquéreur *(si différent du demandeur)*

Nom, prénom			
Raison sociale			
Adresse du demandeur			
N° voie	Extension	Type de voie	
Nom de voie			
Code postal	Localité		
N° de téléphone	Adresse électronique		
Adresse du siège social			
N° voie	Extension	Type de voie	
Nom de voie			
Code postal	Localité	Pays	
N° de téléphone	Adresse électronique		
Adresse d'un établissement stable en France			
N° voie	Extension	Type de voie	
Nom de voie			
Code postal	Localité	Pays	
N° de téléphone	Adresse électronique		

3. Demande ⁽¹⁾

1 - La francisation et l'immatriculation d'un navire neuf ☐

2 - La francisation et l'immatriculation d'un navire existant ☐

3 - La mutation de propriété d'un navire déjà immatriculé au registre international français ☐

4 - Le transfert sous registre international français d'un navire déjà francisé sans changement de propriétaire ☐

5 - Le transfert sous registre international français d'un navire déjà francisé avec changement de propriétaire ☐

Qui a déjà fait l'objet d'une réservation de nom et n° d'immatriculation (le cas échéant) oui ☐ non ☐

Si oui, attestation de réservation n° RI / 201. / ... En date du **Si non**, remplir le cadre 4

4. Éléments administratifs et techniques relatifs au navire *(à remplir en l'absence de réservation de nom et n° d'immatriculation)*

Type navire	N° OMI (selon le cas)	
Nom (si navire existant)	N° CFR (pêche)	
Pavillon actuel	Navire hypothéqué ⁽¹⁾	oui ☐ non ☐
1		
Noms proposés	2	
	3	

⁽¹⁾ Cocher la case correspondante.

Navire inscrit au			
	Nom du bureau de douane du port d'attache		
Pays d'importation (le cas échéant)		Date d'importation	
Longueur hors-tout (m)		Longueur de référence (m) ⁽²⁾	Longueur de coque (m) ⁽³⁾
Puissance propulsive		Jauge brute (UMS)	Port en lourd ^(#)
Dates prévues pour les essais en mer		la livraison	la pose de quille
Pays de construction			
Chantier de construction			
Société de classification (selon le cas)			
Contact		N° de téléphone	
Adresse électronique			

5. Engagement et signature ⁽¹⁾

Je m'engage par la présente à faire connaître sans délai toute modification dans le programme des travaux qui serait de nature à modifier la date d'entrée en flotte du navire ☐.

Je déclare qu'aucune modification du navire n'est intervenue depuis le dernier jaugeage mentionné sur le certificat international de jaugeage du navire ☐.

J'atteste de l'exactitude des renseignements fournis ☐.

Fait à Le

7. Pièces à joindre

Statuts et K-bis de moins de 3 mois (ou documents sociaux étrangers) selon le schéma de propriété et d'exploitation du navire : Propriétaire(s) ☐ Selon le cas Affréteur(s) ☐ Gestionnaire(s) ☐ Acquéreur (s) ☐

Selon le mode d'entrée en flotte

	Pour un navire neuf	Pour un navire existant avec changement de propriété	Pour un navire existant sans changement de propriété
Pouvoirs du mandataire et/ou des signataires <i>(si le signataire n'est pas le représentant légal)</i>	☐	☐	☐
Titre de propriété ou Convention de copropriété		☐	☐
Contrat de vente ou contrat de crédit bail avec option d'achat	☐	☐	
Contrat(s) d'affrètement <i>(si existant)</i>	☐	☐	☐
Contrat(s) de gestion <i>(si existant)</i>	☐	☐	☐
Procès verbal de livraison	☐	☐	
Certificat de radiation du pavillon d'origine <i>(Selon le cas)</i>	☐	☐	☐
Contrat de construction + Addendum (copie)	☐		
Certificat de jaugeage (national ou international selon la longueur de référence)	☐	☐	☐
Certificat hypothécaire ou de non inscription hypothécaire		☐	☐
Déclaration d'importation si provenance hors UE <i>(Selon le cas)</i>	☐	☐	☐
Spécifications techniques du navire	☐	☐	☐
Attestation ou certificat de non présence d'amiante délivré par le chantier ou une société de classification habilitée (SCH)	☐	☐	

(2) Conformément aux définitions du décret 84-810 du 30 août 1984 relatif à la sauvegarde de la vie humaine, à l'habitabilité à bord des navires et à la prévention de la pollution.

(3) Conformément à la norme ISO 8666, pour les navires armés à la plaisance professionnelle de moins de 24 m de longueur de référence uniquement.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire du formulaire.